

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ивановской области по итогам 2023 года

В 2023 году в Ивановской области отмечен рост уровня детского дорожно-транспортного травматизма¹.

Так, с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет² зарегистрировано 132 (+21,1%) ДТП, в которых погибли 2 (-33,3%) и получили ранения 143 (+23,3%) несовершеннолетних. Данные происшествия составили 12,5% от общего количества ДТП, то есть в каждом восьмом ДТП пострадал несовершеннолетний.

Рост всех трех основных показателей аварийности допущен в Иваново, где зарегистрировано 50 ДТП, в которых погиб 1 ребенок и 54 получили ранения (АППГ 46-0-49).

Рост погибших в ДТП несовершеннолетних зарегистрирован в Шуйском районе (с 0 до 1).

Рост количества несовершеннолетних, получивших травмы в ДТП зарегистрирован в Комсомольском районе – 6 (АППГ-1, +500,0%), г.о. Кохма – 11 (АППГ-2, +450,0%), Родниковском районе – 8 (АППГ-2, +300,0%), Ивановском районе – 12 (АППГ-6, +100%), Лежневском районе – 6 (АППГ-3, +100,0%), в Заволжском районе – 2 (АППГ-1, +100,0%), Приволжском районе – 2 (АППГ-1, +100,0%), Вичугском районе – 7 (АППГ-4, +75,0%), Ильинском районе – 3 (АППГ-2, +50,0%), Фурмановском районе – 3 (АППГ-2, +50,0%), Тейковском районе – 6 (АППГ-5, +20,0%),

Чаще всего ДТП происходили с участием детей – пассажиров (57 или 43,2%), в каждом третьем ДТП (42 или 31,8%) пострадавшие дети являлись пешеходами, в каждом пятом (27 или 20,5%) ДТП – водителями механических ТС, реже всего в ДТП попадали велосипедисты (9 или 6,8%).

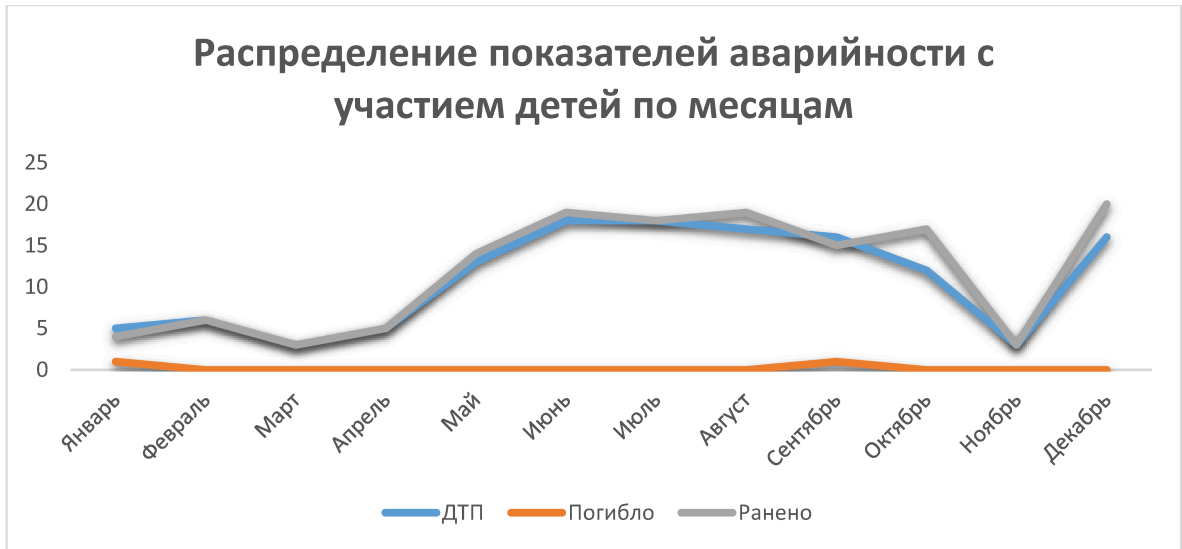
подавляющее большинство (97 или 73,5%) ДТП с участием детей произошло из-за нарушения ПДД водителями ТС. Доля погибших и раненных в таких ДТП детей от общего их числа составила 50,0% (1) и 82,6% (109) соответственно.

По собственной неосторожности детей произошло 28,0% или 37 ДТП, в которых погиб 1 несовершеннолетний и 36 получили ранения.

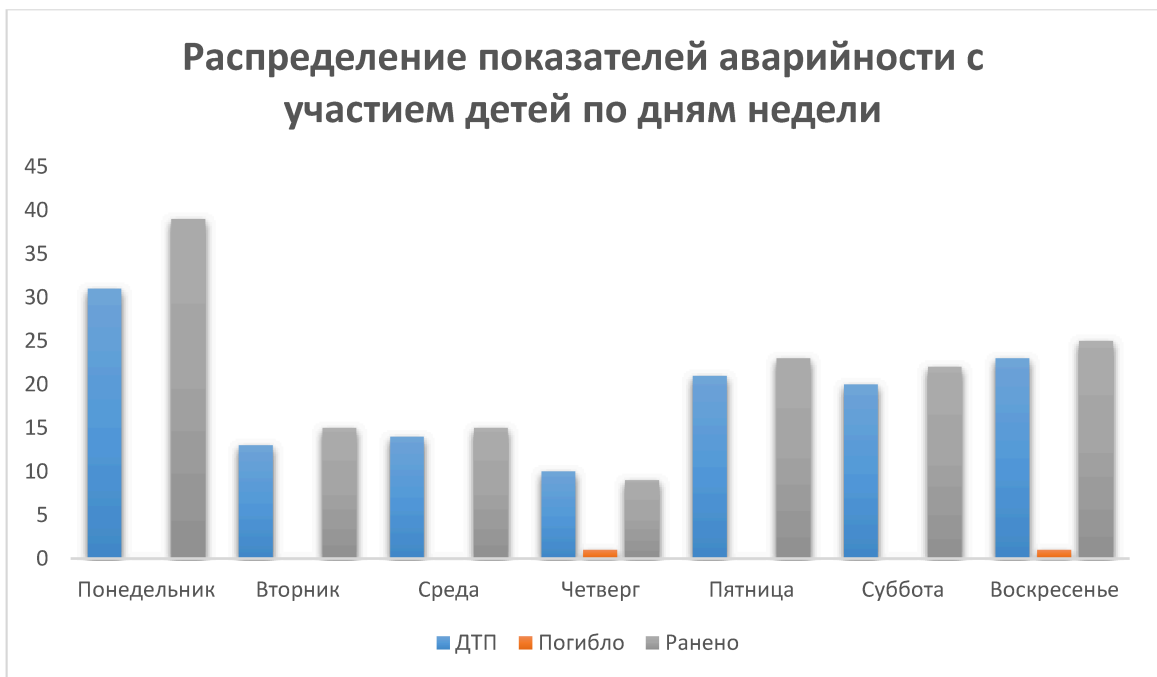
Распределение показателей аварийности по месяцам показывает, что с июня по август происходило увеличение количества ДТП с участием детей. В июне и июле зарегистрировано максимальное количество происшествий – по 18 или 13,6% от всех зарегистрированных ДТП.

¹ Далее – «ДДТТ»

² Далее «дети». В дальнейшем при анализе детского дорожно-транспортного травматизма будут рассматриваться лица в возрасте до 16 лет, что обусловлено устоявшейся практикой понимания данной категории применительно к учету показателей аварийности в области безопасности дорожного движения.



В течение недели большинство ДТП с участием детей происходило в понедельник – 31 (23.5%).



Распределение количества ДТП по времени суток показывает, что в период с 15:00 до 17:00 зарегистрировано наибольшее количество ДТП (28 или 21,2%), в которых пострадали дети, что в целом совпадает с общим распределением показателей всей дорожно-транспортной аварийности.

ДЕТИ ПАССАЖИРЫ

За отчетный период зарегистрировано 57 ДТП (+46,2%, АППГ - 39), в которых один ребенок погиб (АППГ-1) и 65 несовершеннолетних пассажиров получили ранения (54,8%, АППГ – 42).

Большинство пострадавших в ДТП несовершеннолетних пассажиров в момент автоаварии перевозились в легковых транспортных средствах (43 ДТП – 1 погиб и 51 пострадали), 7 пострадавших являлись пассажирами автобусов и 5 - мототранспорта.

Доминирующим видом ДТП являются столкновения (66,1% или 39), в которых погиб 1 несовершеннолетний и 51 пострадали. При этом доля столкновений в общем массиве ДТП составляет 44,6%.

Основными причинами столкновений стали несоблюдение очередности проезда (19 ДТП, 1 ребёнок погиб и 22 получили травмы).

Большинство детей-пассажиров пострадали в населённых пунктах региона (1 ребенок погиб и 51 получили травмы), на автомобильных дорогах получили травмы 14 несовершеннолетних.

В 7 ДТП несовершеннолетние пассажиры перевозились с нарушениями Правил дорожного движения, в результате которых 9 получили травмы.

Наиболее аварийным временем суток стал промежуток времени с 16 до 18 часов (11 ДТП, в которых травмы получили 14 несовершеннолетних или 21,5% от общего числа пострадавших детей-пассажиров). Больше всего происшествий с участием детей-пассажиров происходили в понедельник - 16 ДТП, в которых 23 несовершеннолетних получил травмы.

ДЕТИ – ПЕШЕХОДЫ

С участием детей – пешеходов произошло 42 (+20,0%) ДТП, в которых 1 (АППГ-1) ребенок погиб и 42 (+23,5%) получили ранения. Две трети ДТП (64,3% или 27) произошли при нарушении Правил дорожного движения водителями ТС, в результате которых 28 несовершеннолетних пострадало. В результате 15 ДТП по собственной неосторожности 1 ребенок погиб и 14 получили ранения (35,7% от общего числа пострадавших).

Наиболее частым видом нарушений ПДД, допущенных несовершеннолетними пешеходами, стал *переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости* – 9 ДТП.

подавляющее большинство (78,6% или 33) ДТП с участием детей-пешеходов произошли *в населенных пунктах городского типа*, в населенных пунктах сельского типа – 9, вне населенных пунктов – 1 ДТП.

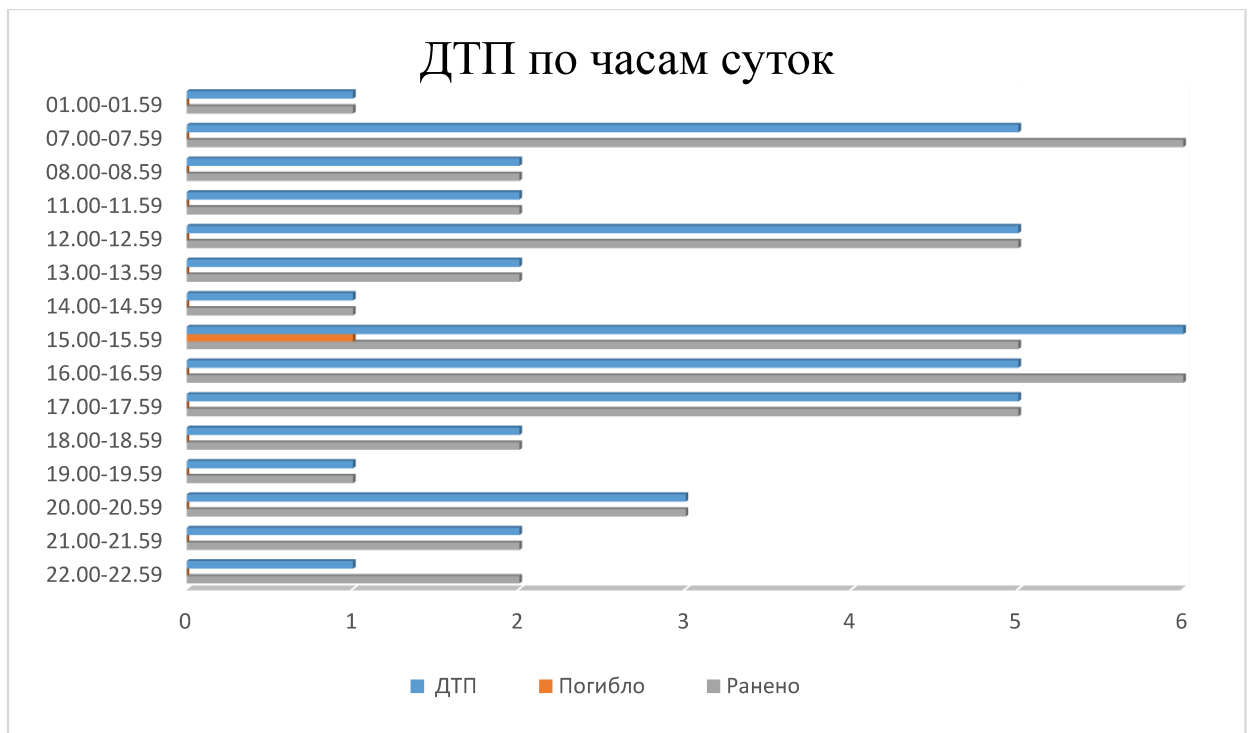
В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 12 ДТП (28,6%), в результате которых 13 несовершеннолетних получили ранения. При этом только 1 ДТП произошло вне населенных пунктов. Во всех случаях

наездов на детей в тёмное время суток они не имели световозвращающих элементов.

Половина (50,0% или 21) ДТП с участием детей пешеходов произошла на пешеходных переходах, в которых ранения получили 22 ребёнка (АППГ 16-0-16), из них 7 в темное время суток.

Максимальное количество наездов на несовершеннолетних пешеходов произошло в понедельник – 11 ДТП, в которых травмы получили 13 несовершеннолетних.

По часам суток ДТП распределились следующим образом:

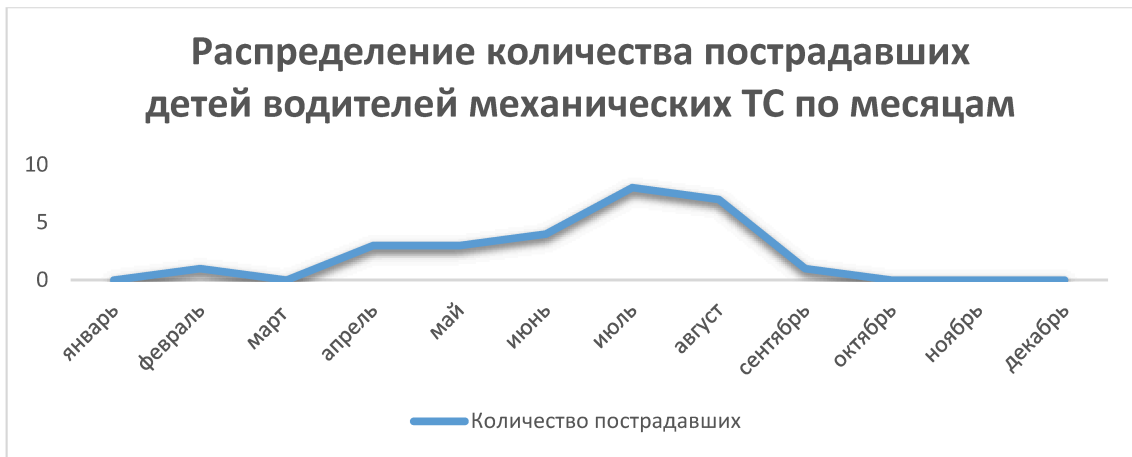


Возможно, это связано с тем, что в это время дети направляются в школы, дошкольные учреждения, секции, организации дополнительного образования и обратно домой.

ДЕТИ – ВОДИТЕЛИ МЕХАНИЧЕСКИХ ТС

В текущем году зарегистрировано 27 ДТП (АППГ-21, + 28,6%), в которых дети принимали участие в качестве водителей механических транспортных средств. В данных происшествиях 27 несовершеннолетних получил травмы (АППГ-21, +28,6%). При этом 17 ДТП (62,9%) произошли по их собственной неосторожности.

Рост основных показателей аварийности с участием детей водителей механических ТС отмечается в летний период, при этом наибольшее количество таких ДТП в 2023 году зарегистрировано в июле и августе.



С участием мототранспорта зарегистрировано 21 ДТП, в которых пострадал 21 ребенок – водитель, не имеющий права управления ТС соответствующего типа, при этом 14 из них также не соблюдали требование Правил о применении мотошлемов.

В 2023 году более половины ДТП с участием детей-водителей мототранспорта произошли в населенных пунктах городского типа (13 или 61,9%), в населенных пунктах сельского типа – 5, вне населенных пунктов зарегистрировано 3 ДТП.

ДЕТИ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

В качестве велосипедистов дети участвовали в 9 (АППГ-14, -35,7%) ДТП, в которых 9 несовершеннолетних (-35,7%) получили травмы.

В 2023 году почти все ДТП с участием детей-велосипедистов произошли в населенных пунктах (8 или 88,9%), вне населенных пунктов зарегистрировано 1 ДТП.

Аварийность с участием детей-велосипедистов характерна для летне - осеннего периода и в целом соответствует общей динамике аварийности с участием детей.



В 4 ДТП (44,4%) дети – велосипедисты стали участниками происшествия по собственной неосторожности, в 2 случаях не соблюдали очередность проезда, по 1 разу пересекали проезжую часть по пешеходному

переходу не спешившись и нарушали правила расположения ТС на проезжей части.

Особого внимания и проведения дополнительной профилактической работы требуют учебные организации, с учениками которых в 2023 году зарегистрировано по 2 и более ДТП по их собственной неосторожности: МБОУ Лицей №67 г. Иваново; МБОУ СШ №14 г. Иваново; МБОУ СШ №41 г. Иваново; МБОУ СШ № 3 г. Родники; МБОУ СШ № 4 г. Родники; МБОУ СШ №2 г. Родники; ОГБПОУ "Вичугский многопрофильный колледж»; Гаврилово-Посадская СШ № 2.

Кроме того, необходимо отметить, что наибольшее количество нарушений Правил дорожного движения с сентября по декабрь 2023 года выявлено среди учеников следующих школ: СОШ № 2 Кинешма; СОШ № 19 Кинешма; МБОУ СШ №3 г. Родники; МОУ МСОШ №10 г. Тейково; МБОУ СШ №2 г. Родники; МКОУ СШ № 12 Приволжск; МБОУ СШ № 4 с. Писцово; МБОУ СОШ № 2 г.о. Кохма; МБОУ "Новоталицкая СШ".

Управление Госавтоинспекции УМВД



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 90BA2AF5EC978C12FC1988DEC5BDCDF5

Владелец **Иванов Андрей Юрьевич**

Действителен с 09.01.2024 по 03.04.2025